Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

«09» сентября 2020 г.

Политехнический институт

Программа учебной практики

Ознакомительная практика

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

1 Общая характеристика практики

- 1.1 Вид практики: учебная практика;
- 1.2 Тип практики: ознакомительная практика;
- 1.3. Способ проведения: стационарная, выездная
- 1.4. Форма проведения: дискретная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования

Общепрофессиональные	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и				
компетенции	общеинженерные знания, методы математического				
	анализа и моделирования в профессиональной				
	деятельности				
Профессиональные	ПК-1 Способен обеспечить подготовку и				
компетенции (ПК)	осуществление перевозки грузов;				
	ПК-2 Способен организовать процесс перевозки				
	груза в цепи поставок;				
	ПК-3 Способен обеспечить подготовку и				
	осуществление перевозки пассажиров;				
	ПК-4 Способен организовать процесс перевозки				
	пассажиров;				
	ПК-6 Способен осуществлять организацию и				
	мониторинг дорожного движения;				

3 Указание места практики в структуре образовательной программы высшего образования

Данный тип практики способствует в подготовке студентов к решению ряда задач профессиональной деятельности, следующих типов: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Дисциплины, на освоении которых базируется данная практика: «Инженерная и компьютерная графика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная планировка городов», «Общий курс транспорта», «Логистика производства», «Развитие и современное состояние автомобилизации».

Дисциплины, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее: «Транспортный менеджмент», «Грузоведение», «Организация и безопасность дорожного движения», «Основы логистики».

Перечень формируемых знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности:

– изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций;

- получение навыков изучения рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций;
- изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов;
- изучение и оценка передовых методам организации перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам;
- изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов, среднее время простоя под операциями погрузкиразгрузки, его соответствие нормативному;
- проанализировать причины сверхнормативных простоев и предложить мероприятия по улучшению работы пунктов погрузки и разгрузки;
- ознакомиться с методами обследований пассажиропотоков, непосредственно участвовать в обследовании пассажиропотоков и проверке регулярности движения;
- ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности;
- изучить назначение и состав основных служб, цехов и подразделений;
- ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- сбор информации, необходимой для выполнения курсовых проектов по профильным дисциплинам;
- изучение литературных источников для выполнения научноисследовательской работы.

4 Объём практики, ее продолжительность и содержание

Объем практики: 4 з.е.

Продолжительность: 2 2/3 недели (144 акад.часов)

		Виды	учебно	й работ	ъ, на	
$N_{\underline{0}}$		пр	актике	включа	я	Формы
Π/	Разделы (этапы) практики	самос	стоятелі	ьную ра	боту	контрол
П		студе	нтов и т	рудоем	кость	Я
		(в часах)				
1	Подготовительный этап	4				
2	Экспериментальный этап			104		
3	Подготовка отчета по практике				36	Зачет

5 Формы отчётности по практике

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и индивидуального задания руководителя

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания руководителя.

Зачет по практике принимается руководителем с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

6 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Промежуточная аттестация осуществляется по следующим разделам в соответствии с индивидуальным заданием руководителя:

- организация порядок функционирования служб государственной транспортной инспекции, маркетинговых служб подразделений по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, организаций предприятий информационного обеспечения И производственного-технологических систем;
- описание структуры управления и функций транспортных организаций, занимающихся доставкой грузов и пассажиров различными видами транспорта, графиками облуживания подвижного состава, контейнеров, с технологией автоматизации складских работ и терминальных комплексов, правилами разработки графиков разгрузки транспортных единиц (автомобилей, железнодорожных вагонов, воздушных судов), оформления и сдачи сопроводительной документации;
- организация и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, ее конкурентоспособность);
- методы обеспечения экологической безопасности транспортных потоков;
- структура и порядок деятельности подразделений ГИБДД или служб безопасности дорожного движения;
 - выполнение натурных обследований на элементах УДС;
 - существующие проблемы организации дорожного движения.

7 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

Основная учебная литература

- 1 Анализ рынка. Настольная книга маркетолога / А. Н. Матанцев, Альфа-Пресс, 2009. 552 с.
- 2 Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2006, 2007. 560 с.
- 3 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2006. 223 с.
- 4 Комаров Ю.Я., Зотов Н.М., Федотов В.Н., Козлов М.О., Арисов А.В., Арисова В.Н., Жигалов Н.Ю., Зайцева Е.А., Кетат Л.В., Тарновский В.Н., Трудов А.Ф., Хорошавин А.А., Шапочкин В.И. Технические экспертизы на транспорте: Учебное пособие. /Под ред. Ю.Я. Комарова, Н.М. Зотова. Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2009. 300 с.
- 5 Методы менеджмента качества: Науч.-техн. журн./ Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество"; Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество". М.: Стандарты и качество, 2008.

Дополнительная учебная и справочная литература

- 1 Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебник для вузов. М.: Наука-Пресс, 2003. 421 с.
- 2 Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2003. 317 с.
- 3 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Ширяев С.А. Логистика: Учебное пособие. Волгоград: РПК «Политехник», 2002. 306 с.
- 4 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2004. 448 с.
- 5 Кравченко В.А. Специализированный подвижной состав. Особенности конструкции: Учебное пособие. В 2-х ч. Зерноград: Изд. ФГОУ ВПО «АЧГАА», 2005. Ч. 1 111 с.; Ч. 2 126 с.
- 6 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. М.: Книжный мир, 2005. 432 с.
- 7 Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А. и др. Транспортная логистика. Учебник. /Под ред. Л.Б. Миротина. М.: «Экзамен», 2002. 512 с.
- 8 Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. М.: Издательский центр «Академия», 2003. 304 с.

- 9 Склад: логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. 9-е изд., перераб. и доп. М.: Дашков и К, 2008. 767 с.
- 10 Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Интермодальные транспортные технологии: Учебное пособие. М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2006. 118 с.

8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень необходимого программного обеспечения

Операционная система Windows XP (или выше), MicrosoftInternetExplorer, MS Office (MS Word, MS PowerPoint, MS Excel).

Перечень необходимых информационных справочных систем

Информационно-справочная система «Консультант Плюс»

Лаборатории кафедры транспорта СФУ: лаборатория моделирования транспортных процессов, материальная база предприятий и организаций.

Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Транснавигация»

Информационные системы транспортных организаций

Информационные системы транспортных терминалов

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Предприятия-партнеры - МП г. Красноярска «КПАТП-5», МП г. Красноярска «КПАТП-7», ОАО «Автоколонна 1967», ЗАО «Автоэкспресс», МКУ «Красноярскгортранс», Министерство транспорта Красноярского края, ООО «УНИК-АВТО»

Лаборатория «Имитационное моделирование» Малое инновационное предприятие

ООО «Центр экспертизы безопасности и повышения квалификации СФУ»

транспортные организации;

транспортно-экспедиционные организации;

подразделения логистики предприятий и организаций;

транспортные подразделения предприятий и организаций;

городские и междугородные диспетчерские службы грузовых и пассажирских перевозок;

транспортные терминалы;

подразделения органов государственной власти и местного самоуправления, осуществляющие регулирование транспортным комплексом.

Программа составлена в соответствии с требованиями $\Phi \Gamma OC BO$ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Разработчик доцент, к.т.н. А.И. Фадеев _



Представитель работодателя: Генеральный директор ОАО «Автоколонна 1967»



Программа принята на заседании кафедры транспорта «09» сентября 2020 г. протокол № 1

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ Заведующий кафедрой транспорта

ДуттЕ.С. Воеводин

«09» сентября 2020 г.

Политехнический институт

Программа производственной практики

Технологическая (производственно-технологическая) практика

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

1 Общая характеристика практики

- 1.1 Вид практики: производственная практика
- 1.2 Тип практики: технологическая (производственно-технологическая) практика;
 - 1.3. Способ проведения: стационарная, выездная;
 - 1.4. Форма проведения: дискретная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Общепрофессиональные	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и				
компетенции	общеинженерные знания, методы математического				
	анализа и моделирования в профессиональной				
	деятельности				
Профессиональные	ПК-1 Способен обеспечить подготовку и				
компетенции (ПК)	осуществление перевозки грузов;				
	ПК-2 Способен организовать процесс перевозки				
	груза в цепи поставок;				
	ПК-3 Способен обеспечить подготовку и				
	осуществление перевозки пассажиров;				
	ПК-4 Способен организовать процесс перевозки				
	пассажиров;				
	ПК-6 Способен осуществлять организацию и				
	мониторинг дорожного движения;				

3 Указание места практики в структуре образовательной программы высшего образования

Данный тип практики способствует в подготовке студентов к решению ряда задач профессиональной деятельности, следующих типов: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Дисциплины, на освоении которых базируется данная практика: «Транспортный менеджмент», «Грузоведение», «Организация и безопасность дорожного движения», «Основы логистики».

Дисциплины, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее: «Транспортная энергетика», «Маркетинг транспортных услуг», «Мультимодальные транспортные технологии», «Моделирование транспортных процессов и систем».

Перечень формируемых знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности:

– приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;

- расширение технического и управленческого кругозора обучающихся;
- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсового проектирования;
- изучение и анализ производственно- финансовой деятельности предприятия с графическим представлением динамики основных производственно-финансовых показателей;
- изучение и анализ организации и управления в службе эксплуатации АТП, практики применения современных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом;
- изучение использования современных экономикоматематических методов планирования перевозочных процессов, использования спутниковой навигации и информационного сопровождения доставки грузов;
- освоение методов сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядка приема и обработки заявок на перевозки;
- проведение обследований пассажиропотоков, анализ и обработка данных; разработка корректирующих мероприятий для совершенствования обслуживания пассажиров;
- проанализировать эффективность форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочноразгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

4 Объём практики, ее продолжительность и содержание

Объем практики: 6з.е.

Продолжительность: 4 недели (216 акад. часов)

№ п/ п	Разделы (этапы) практики	самост	учебн практико оятельн тов и тр ах)	е ві ую	работы, ключая работу кость	Формы контрол я
1	Подготовительный этап	8				
2	Экспериментальный этап			136		
3	Подготовка отчета по практике				72	Зачет

5 Формы отчётности по практике

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и индивидуального задания руководителя

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания руководителя.

Зачет по практике принимается руководителем с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

6 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Промежуточная аттестация осуществляется по следующим разделам в соответствии с индивидуальным заданием руководителя:

- функционирования служб организация порядок государственной транспортной инспекции, маркетинговых служб подразделений по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, организаций предприятий информационного обеспечения И производственного-технологических систем;
- описание структуры управления и функций транспортных организаций, занимающихся доставкой грузов и пассажиров различными видами транспорта, графиками облуживания подвижного состава, контейнеров, с технологией автоматизации складских работ и терминальных комплексов, правилами разработки графиков разгрузки транспортных единиц (автомобилей, железнодорожных вагонов, воздушных судов), оформления и сдачи сопроводительной документации;
- организация и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, ее конкурентоспособность);
- методы обеспечения экологической безопасности транспортных потоков;
- структура и порядок деятельности подразделений ГИБДД или служб безопасности дорожного движения;
- нормативно-техническая документация, заполнениеи оформление первичной документации ДТП;
 - выполнение натурных обследований на элементах УДС.

7 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

Основная учебная литература

- 1 Анализ рынка. Настольная книга маркетолога / А. Н. Матанцев, Альфа-Пресс, 2009. 552 с.
- 2 Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2006, 2007. 560 с.
- 3 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2006. 223 с.
- 4 Комаров Ю.Я., Зотов Н.М., Федотов В.Н., Козлов М.О., Арисов А.В., Арисова В.Н., Жигалов Н.Ю., Зайцева Е.А., Кетат Л.В., Тарновский В.Н., Трудов А.Ф., Хорошавин А.А., Шапочкин В.И. Технические экспертизы на транспорте: Учебное пособие. /Под ред. Ю.Я. Комарова, Н.М. Зотова. Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2009. 300 с.
- 5 Методы менеджмента качества: Науч.-техн. журн./ Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество"; Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество". М.: Стандарты и качество, 2008.

Дополнительная учебная и справочная литература

- 1 Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебник для вузов. М.: Наука-Пресс, 2003. 421 с.
- 2 Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2003. 317 с.
- 3 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Ширяев С.А. Логистика: Учебное пособие. Волгоград: РПК «Политехник», 2002. 306 с.
- 4 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2004. 448 с.
- 5 Кравченко В.А. Специализированный подвижной состав. Особенности конструкции: Учебное пособие. В 2-х ч. Зерноград: Изд. ФГОУ ВПО «АЧГАА», 2005. Ч. 1 111 с.; Ч. 2 126 с.
- 6 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. М.: Книжный мир, 2005. 432 с.
- 7 Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А. и др. Транспортная логистика. Учебник. /Под ред. Л.Б. Миротина. М.: «Экзамен», 2002. 512 с.
- 8 Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. М.: Издательский центр «Академия», 2003. 304 с.

- 9 Склад: логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. 9-е изд., перераб. и доп. М.: Дашков и К, 2008. 767 с.
- 10 Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Интермодальные транспортные технологии: Учебное пособие. М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2006. 118 с.

8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень необходимого программного обеспечения

Операционная система Windows XP (или выше), MicrosoftInternetExplorer, MS Office (MS Word, MS PowerPoint, MS Excel).

Перечень необходимых информационных справочных систем

Информационно-справочная система «Консультант Плюс»

Лаборатории кафедры транспорта СФУ: лаборатория моделирования транспортных процессов, материальная база предприятий и организаций.

Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Транснавигация»

Информационные системы транспортных организаций

Информационные системы транспортных терминалов

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Предприятия-партнеры - МП г. Красноярска «КПАТП-5», МП г. Красноярска «КПАТП-7», ОАО «Автоколонна 1967», ЗАО «Автоэкспресс», МКУ «Красноярскгортранс», Министерство транспорта Красноярского края, ООО «УНИК-АВТО»

Лаборатория «Имитационное моделирование» Малое инновационное предприятие

ООО «Центр экспертизы безопасности и повышения квалификации СФУ»

транспортные организации;

транспортно-экспедиционные организации;

подразделения логистики предприятий и организаций;

транспортные подразделения предприятий и организаций;

городские и междугородные диспетчерские службы грузовых и пассажирских перевозок;

транспортные терминалы;

подразделения органов государственной власти и местного самоуправления, осуществляющие регулирование транспортным комплексом.

Программа составлена в соответствии с требованиями $\Phi \Gamma OC BO$ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Разработчик доцент, к.т.н. А.И. Фадеев _



Представитель работодателя: Генеральный директор ОАО «Автоколонна 1967»



Программа принята на заседании кафедры транспорта «09» сентября 2020 г. протокол № 1

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ Заведующий кафедрой транспорта

Дуттр Е.С. Воеводин

«09» сентября 2020 г.

Политехнический институт

Программа производственной практики

Эксплуатационная практика

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

Красноярск 2020

1 Общая характеристика практики

- 1.1 Вид практики: производственная практика;
- 1.2 Тип практики: эксплуатационная практика;
- 1.3. Способ проведения: стационарная, выездная;
- 1.4. Форма проведения: дискретная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Общепрофессион	ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической					
альные	документации с использованием стандартов, норм и					
	,					
компетенции	правил, связанных с профессиональной деятельностью					
Профессиональн	ПК-1 Способен обеспечить подготовку и осуществление					
ые компетенции	перевозки грузов;					
(ПК)	ПК-2 Способен организовать процесс перевозки груза в					
	цепи поставок;					
	ПК-3 Способен обеспечить подготовку и осуществление					
	перевозки пассажиров;					
	ПК-4 Способен организовать процесс перевозки					
	пассажиров;					
	ПК-5 Способен осуществлять диспетчерское управление					
	автомобильного и городского наземного электрического					
	транспорта;					
	ПК-6 Способен осуществлять организацию и мониторинг					
	дорожного движения.					

3 Указание места практики в структуре образовательной программы высшего образования

Данный тип практики способствует в подготовке студентов к решению ряда задач профессиональной деятельности, следующих типов: производственно-технологический; организационно-управленческий.

Дисциплины, на освоении которых базируется данная практика: «Транспортная энергетика», «Маркетинг транспортных услуг», «Мультимодальные транспортные технологии», «Моделирование транспортных процессов и систем.

Дисциплины, для которых прохождение данной практики необходимо :«Цифровые предшествующее технологии транспорте», как на «Транспортное «Транспортная «Городской право», логистика», транспортный «Перевозка «Перевозка комплекс», опасных грузов», крупногабаритных и тяжеловесных грузов».

Перечень формируемых знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности:

- приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического и управленческого кругозора обучающихся;
- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсового проектирования;
- изучение и анализ производственно- финансовой деятельности предприятия с графическим представлением динамики основных производственно-финансовых показателей;
- изучение анализ организации службе И управления ΑΤΠ, эксплуатации практики применения современных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом;
- изучение использования современных экономико-математических методов планирования перевозочных процессов, использования спутниковой навигации и информационного сопровождения доставки грузов;
- освоение методов сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядка приема и обработки заявок на перевозки;
- проведение обследований пассажиропотоков, анализ и обработка данных; разработка корректирующих мероприятий для совершенствования обслуживания пассажиров;
- проанализировать эффективность форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

4 Объём практики, ее продолжительность и содержание

Объем практики: 6з.е.

Продолжительность: 4 недели (216 акад.часов)

		Виды	учебн	юй ј	работы,	
№		на 1	практик	е в	ключая	Формы
Π/	Разделы (этапы) практики	самост	оятельн	ую	работу	контрол
П		студен	тов и тр	удоем	кость	Я
		(в часах)				
1	Подготовительный этап	4	4			
2	Экспериментальный этап			136		
3	Подготовка отчета по практике				72	Зачет

5 Формы отчётности по практике

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и индивидуального задания руководителя

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания руководителя.

Зачет по практике принимается руководителем с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

6 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Промежуточная аттестация осуществляется по следующим разделам в соответствии с индивидуальным заданием руководителя:

- организация порядок функционирования служб государственной транспортной инспекции, маркетинговых служб подразделений по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, организаций предприятий информационного обеспечения И производственного-технологических систем;
- описание структуры управления и функций транспортных организаций, занимающихся доставкой грузов и пассажиров различными видами транспорта, графиками облуживания подвижного состава, контейнеров, с технологией автоматизации складских работ и терминальных комплексов, правилами разработки графиков разгрузки транспортных единиц (автомобилей, железнодорожных вагонов, воздушных судов), оформления и сдачи сопроводительной документации;
- организация и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, ее конкурентоспособность);
- методы обеспечения экологической безопасности транспортных потоков;
- структура и порядок деятельности подразделений ГИБДД или служб безопасности дорожного движения;
- нормативно-техническая документация, заполнениеи оформление первичной документации ДТП;
 - выполнение натурных обследований на элементах УДС.

7 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

Основная учебная литература

- 1 Анализ рынка. Настольная книга маркетолога / А. Н. Матанцев, Альфа-Пресс, 2009. 552 с.
- 2 Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2006, 2007. 560 с.
- 3 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2006. 223 с.
- 4 Комаров Ю.Я., Зотов Н.М., Федотов В.Н., Козлов М.О., Арисов А.В., Арисова В.Н., Жигалов Н.Ю., Зайцева Е.А., Кетат Л.В., Тарновский В.Н., Трудов А.Ф., Хорошавин А.А., Шапочкин В.И. Технические экспертизы на транспорте: Учебное пособие. /Под ред. Ю.Я. Комарова, Н.М. Зотова. Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2009. 300 с.
- 5 Методы менеджмента качества: Науч.-техн. журн./ Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество"; Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество". М.: Стандарты и качество, 2008.

Дополнительная учебная и справочная литература

- 1 Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебник для вузов. М.: Наука-Пресс, 2003. 421 с.
- 2 Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2003. 317 с.
- 3 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Ширяев С.А. Логистика: Учебное пособие. Волгоград: РПК «Политехник», 2002. 306 с.
- 4 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2004. 448 с.
- 5 Кравченко В.А. Специализированный подвижной состав. Особенности конструкции: Учебное пособие. В 2-х ч. Зерноград: Изд. ФГОУ ВПО «АЧГАА», 2005. Ч. 1 111 с.; Ч. 2 126 с.
- 6 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. М.: Книжный мир, 2005. 432 с.
- 7 Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А. и др. Транспортная логистика. Учебник. /Под ред. Л.Б. Миротина. М.: «Экзамен», 2002. 512 с.
- 8 Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. М.: Издательский центр «Академия», 2003. 304 с.
- 9 Склад: логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. 9-е изд., перераб. и доп. М.: Дашков и К, 2008. 767 с.

10 Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Интермодальные транспортные технологии: Учебное пособие. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2006. – 118 с.

8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень необходимого программного обеспечения

Операционная система Windows XP (или выше), MicrosoftInternetExplorer, MS Office (MS Word, MS PowerPoint, MS Excel).

Перечень необходимых информационных справочных систем Информационно-справочная система «Консультант Плюс»

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Лаборатории кафедры транспорта СФУ: лаборатория моделирования транспортных процессов, материальная база предприятий и организаций.

Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Транснавигация»

Информационные системы транспортных организаций

Информационные системы транспортных терминалов

Предприятия-партнеры - МП г. Красноярска «КПАТП-5», МП г. Красноярска «КПАТП-7», ОАО «Автоколонна 1967», ЗАО «Автоэкспресс», МКУ «Красноярскгортранс», Министерство транспорта Красноярского края, ООО «УНИК-АВТО»

Лаборатория «Имитационное моделирование»;

Малое инновационное предприятие

ООО «Центр экспертизы безопасности и повышения квалификации СФУ»;

транспортные организации;

транспортно-экспедиционные организации;

подразделения логистики предприятий и организаций;

транспортные подразделения предприятий и организаций;

городские и междугородные диспетчерские службы грузовых и пассажирских перевозок;

транспортные терминалы;

подразделения органов государственной власти и местного самоуправления, осуществляющие регулирование транспортным комплексом.

Программа составлена в соответствии с требованиями $\Phi \Gamma OC BO$ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Разработчик доцент, к.т.н. А.И. Фадеев _



Представитель работодателя: Генеральный директор ОАО «Автоколонна 1967»



Программа принята на заседании кафедры транспорта «09» сентября 2020 г. протокол № 1

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ Заведующий кафедрой транспорта Е.С. Воеводин

«17» июня 2021 г.

Политехнический институт

Программа производственной практики

Преддипломная практика

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

1 Общая характеристика практики

- 1.1 Вид практики: производственная практика;
- 1.2 Тип практики: преддипломная практика;
- 1.3. Способ проведения: стационарная, выездная;
- 1.4. Форма проведения: дискретная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Общепрофессиональ	ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную					
ные компетенции	деятельность с учетом экономических, экологических					
(ОПК)	и социальных ограничений на всех этапах жизненного					
	цикла транспортно-технологических машин и					
	комплексов;					
	ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной					
	деятельности проводить измерения и наблюдения,					
	обрабатывать и представлять экспериментальные					
	данные и результаты испытаний;					
	ОПК-4 Способен понимать принципы работы					
	современных информационных технологий и					
	использовать их для решения задач					
	профессиональной деятельности;					
	ОПК-5 Способен принимать обоснованные					
	технические решения, выбирать эффективные и					
	безопасные технические средства и технологии при					
	решении задач профессиональной деятельности;					
	ОПК-6 Способен участвовать в разработке					
	технической документации с использованием					
	стандартов, норм и правил, связанных с					
П 1	профессиональной деятельностью;					
Профессиональные	ПК-7 Способен проводить научно-исследовательские					
компетенции (ПК)	и опытно-конструкторские разработки по отдельным					
	разделам темы					

3 Указание места практики в структуре образовательной программы высшего образования

Данный тип практики способствует в подготовке студентов к решению ряда задач профессиональной деятельности, следующих типов: производственно-технологический; организационно-управленческий.

В результате преддипломной практики студен должен получить необходимый объем материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)в соответствии с техническим заданием на ВКР.

4 Объём практики, ее продолжительность и содержание

Объем практики: 4з.е.

Продолжительность: 2 2/3 недели (144 акад.часов)

№ п/	Разделы (этапы) практики	1	учебной актике	ВК	аботы, элючая работу	Формы контрол
П	т изделы (этины) приктики	студентов и трудоемкость (в часах)			Я	
1	Подготовительный этап	4				
2	Практический этап			104		
3	Подготовка отчета по практике				36	Зачет

5 Формы отчётности по практике

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, содержащего сведения и ответы на вопросы, сформулированные руководителем практики.

Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики.

Зачет по практике принимается руководителем практики, с учетом результатов прохождения практики, качества выполненного отчета.

6 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Формой аттестации по итогам преддипломной практике является защита письменного итогового отчета.

Структура отчета определяется индивидуальным заданием руководителя.

Итоговая аттестация по результатам преддипломной практики осуществляется в форме зачета.

Зачет ставится студенту, который выполнил в достаточной степени объем работы в срок в соответствии с заданием руководителя.

Время проведения промежуточной аттестации – в течение 2 недель после окончания преддипломной практики.

7 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

Основная учебная литература

- 1 Анализ рынка. Настольная книга маркетолога / А. Н. Матанцев, Альфа-Пресс, 2009. 552 с.
- 2 Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2006, 2007. 560 с.
- 3 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2006. 223 с.
- 4 Комаров Ю.Я., Зотов Н.М., Федотов В.Н., Козлов М.О., Арисов А.В., Арисова В.Н., Жигалов Н.Ю., Зайцева Е.А., Кетат Л.В., Тарновский В.Н., Трудов А.Ф., Хорошавин А.А., Шапочкин В.И. Технические экспертизы на транспорте: Учебное пособие. /Под ред. Ю.Я. Комарова, Н.М. Зотова. Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2009. 300 с.
- 5 Методы менеджмента качества: Науч.-техн. журн./ Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество"; Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество". М.: Стандарты и качество, 2008.

Дополнительная учебная и справочная литература

- 1 Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебник для вузов. М.: Наука-Пресс, 2003. 421 с.
- 2 Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2003. 317 с.
- 3 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Ширяев С.А. Логистика: Учебное пособие. Волгоград: РПК «Политехник», 2002. 306 с.
- 4 Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. М.: Горячая линия Телеком, 2004. 448 с.
- 5 Кравченко В.А. Специализированный подвижной состав. Особенности конструкции: Учебное пособие. В 2-х ч. Зерноград: Изд. ФГОУ ВПО «АЧГАА», 2005. Ч. 1 111 с.; Ч. 2 126 с.
- 6 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. М.: Книжный мир, 2005. 432 с.
- 7 Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А. и др. Транспортная логистика. Учебник. /Под ред. Л.Б. Миротина. М.: «Экзамен», 2002. 512 с.
- 8 Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. М.: Издательский центр «Академия», 2003. 304 с.

- 9 Склад: логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. 9-е изд., перераб. и доп. М.: Дашков и К, 2008. 767 с.
- 10 Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Интермодальные транспортные технологии: Учебное пособие. М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2006. 118 с.

8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень необходимого программного обеспечения

Операционная система Windows XP (или выше), MicrosoftInternetExplorer, MS Office (MS Word, MS PowerPoint, MS Excel)/

Перечень необходимых информационных справочных систем Информационно-справочная система «Консультант Плюс»

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Лаборатории кафедры транспорта СФУ: лаборатория моделирования транспортных процессов, материальная база предприятий и организаций.

Система централизованного диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS «Транснавигация»

Информационные системы транспортных организаций

Информационные системы транспортных терминалов

Предприятия-партнеры - МП г. Красноярска «КПАТП-5», МП г. Красноярска «КПАТП-7», ОАО «Автоколонна 1967», ЗАО «Автоэкспресс», МКУ «Красноярскгортранс», Министерство транспорта Красноярского края, ООО «УНИК-АВТО»

Лаборатория «Имитационное моделирование» Малое инновационное предприятие

ООО «Центр экспертизы безопасности и повышения квалификации СФУ»

транспортные организации;

транспортно-экспедиционные организации;

подразделения логистики предприятий и организаций;

транспортные подразделения предприятий и организаций;

городские и междугородные диспетчерские службы грузовых и пассажирских перевозок;

транспортные терминалы;

Программа составлена в соответствии с требованиями $\Phi \Gamma OC BO$ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Разработчик доцент, к.т.н. А.И. Фадеев _



Представитель работодателя: Генеральный директор ОАО «Автоколонна 1967»



Программа принята на заседании кафедры транспорта «09» сентября 2020 г. протокол № 1