

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. ректора

В.И. Колмаков

2018 г.

Образовательная программа высшего образования

Направление подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) подготовки

**23.04.01.02 Оценка соответствия и экспертиза безопасности
на транспорте**

Квалификация (степень)

Магистр

Форма обучения

Очная

Академическая магистратура

Красноярск 2018

Образовательная программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленности подготовки 23.04.01.02 «Оценка соответствия и экспертиза безопасности на транспорте»

Директор Политехнического института

В.И. Пантелеев 

Заведующий кафедрой транспорта
Политехнического института СФУ

И.М. Блянкинштейн 

Руководитель группы разработчиков ОП
д.т.н., профессор кафедры «Транспорт»

И.М. Блянкинштейн 

Разработчик(и)
к.т.н., доцент кафедры «Транспорт»

Е.С. Воеводин 

к.т.н., доцент кафедры «Транспорт»

В.А. Ковалев 

к.т.н., доцент кафедры «Транспорт»

А.И. Фадеев 

Представитель работодателя
Исполнительный директор объединения
производителей работ по техническому
осмотру и технической экспертизе
автомобилотранспортных средств,
Красноярского края

Л.Д. Угловский 

ОП обсуждена и принята на заседании кафедры транспорта
от «26» декабря 2016 года, протокол № 5



ОП принята на заседании Ученого совета Политехнического института
от «16» февраля 2017 года, протокол № 17

Описание образовательной программы

1 Общие положения

1.1 Цель, реализуемая ОП ВО.

Цель ОП - развить у студентов личностные качества, сформировать общекультурные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, с учетом потребностей регионального рынка труда, специфики отрасли автомобильного транспорта, а также особенностей научной школы кафедры.

1.2 Задачи, реализуемые ОПВО.

Задачи ОПВО:

обеспечение высшего образования в области транспорта, позволяющего выпускнику свободно использовать компетенции в социальной, и/или научно-исследовательской, профессиональной и иной сфере с учетом профильной направленности магистерской программы;

формирование готовности выпускника к выполнению профессиональных задач, способности к организации деятельности трудового коллектива, выработке управленческих решений, контролю качества;

развитие у выпускника способности к исследованию и реализации инноваций в транспортной отрасли.

реализация компетентного подхода в образовании;

формирование целеустремленности, коммуникативности, готовности к жизни и труду в современных условиях развития общества.

1.3. Нормативные документы для разработки образовательной программы высшего образования

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (в ред. от 30.12.2015) «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от от 30 марта 2015 г. №301;

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 декабря 2013 года, № 1367;

- Нормативно-методические документы Минобрнауки России;

- Устав ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»;

- Документы ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», регламентирующие образовательный процесс в Университете;

1.4 Общая характеристика образовательной программы

1.4.1 Выпускнику ОП ВО 23.04.01.02 «Оценка соответствия и экспертиза безопасности на транспорте» присваивается квалификация «магистр».

1.4.2.Срок освоения ОП ВО- 2 года, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации.

1.4.3.Трудоемкость освоения студентом ОП ВО составляет 120 зачетных единиц.

1.4.4 При реализации ОП ВО по данному направлению подготовки применяется электронное обучение и дистанционные образовательные технологии по дисциплине:

Б1.В.ДВ.02.02 «Аналитические и численные методы планирования экспериментов и инженерного анализа».

1.4.5 Реализация ОП ВО по данному направлению подготовки в сетевой форме – не предусмотрена.

1.4.6 Реализация ОП ВО на иностранном языке предусмотрена для дисциплины Б1.Б.05 «Профессиональный иностранный язык».

1.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения образовательной программы высшего образования

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о высшем профессиональном образовании (диплом бакалавра, специалиста).

Вступительные испытания, на основании которых абитуриент может быть зачислен на данную образовательную программу, проводятся в соответствии с правилами приема СФУ

2 Характеристика профессиональной деятельности выпускника образовательной программы

2.1 Область профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, включает:

организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;

организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

2.2 Объекты профессиональной деятельности

Службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения, комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

2.3 Виды профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу магистратуры:

расчетно-проектная;
экспериментально-исследовательская;
организационно-управленческая.

2.4 Задачи профессиональной деятельности

Расчетно-проектная деятельность:

участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;

разработка проектов объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований;

использование информационных технологий при разработке и проектировании новых транспортно-технологических систем;

экономические и организационно-плановые расчеты по реорганизации производства;

Экспериментально-исследовательская деятельность:

участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;

создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;

разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;

комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению; обоснование и применение новых информационных технологий;

участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем;

участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

Организационно-управленческая деятельность:

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

организация и совершенствование системы учета и документооборота;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
 обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
 организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
 осуществление контроля и управления системами организаций движения;
 организация работы с клиентурой;
 разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
 совершенствование системы оплаты труда персонала;
 подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

3 Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения данной ОП ВО выпускник по направлению подготовки «Оценка соответствия и экспертиза безопасности на транспорте» с квалификацией (степенью) «магистр» должен обладать следующими компетенциями:

Код компетенции	Содержание компетенции
(ОК-1)	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу
(ОК-2)	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
(ОК-3)	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
(ОПК-1)	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
(ОПК-2)	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
(ОПК-3)	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов ра-

Код компетенции	Содержание компетенции
	боты транспортных предприятий и транспортных средств
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач
ПК-23	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
ПК-24	готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности
ПК-25	готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия
ПК-26	способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
ПК-27	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
ПК-28	способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
ПК-30	способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях
ПК-31	способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-

Код компетенции	Содержание компетенции
	эксплуатационных качеств путей сообщения