Аннотация
образовательной программы высшего образования

Направление подготовки (специальность) 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования»

Профиль подготовки/специализация 25.05.03.02 «Инфокоммуникационные системы на транспорте и их информационная защита»

Институт (кафедра), реализующие ОП ВО: Институт инженерной физики и радиоэлектроники, кафедра «Радиоэлектронные системы»

Разработчики образовательной программы высшего образования:
Глинченко А.С., профессор каф. РЭС ИИФиРЭ
Зандер Ф.В. доцент каф. РЭС ИИФР
Лисовская Н.Н., доцент каф. РЭС ИИиФР

Форма обучения: очная
Ориентированность программы: нет

Краткая характеристика ОП ВО*:* Область профессиональной деятельности специалистов включает техническую эксплуатацию транспортного радиооборудования, в том числе радиолокационные, радионавигационные, связные системы и комплексы, обеспечивающие безопасность, регулярность и эффективность транспортных услуг.
Объектами профессиональной деятельности специалистов являются: радиолокационные, радионавигационные и связные системы; системы и средства контроля и диагностики технического состояния эксплуатируемого оборудования; системы передачи информации о движении транспортных средств и внешних условиях их эксплуатации; системы комплексной обработки, отображения и регистрации информации о движении транспортных средств и внешних условиях; системы управления движением транспортных средств и системы предупреждения их опасных сближений

Цель (миссия) ОП ВО: образовательная программа высшего образования реализуется СФУ в целях создания студентам условий для приобретения необходимого уровня знаний, умений, навыков, опыта деятельности для осуществления профессиональной деятельности по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования»

Срок освоения: 5,5 лет

Общая трудоемкость: 330 з.е. Трудоемкость основной образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 з.е. 1 з.е. соответствует 36 академическим часам. 1 академический час составляет 45 минут.

Применение ЭО и ДОТ: да

Реализация в сетевой форме: не применяется

Реализация части/всех дисциплин на иностранном языке: Доля трудоемкости дисциплин реализуемых на иностранном языке составляет 5,31 з.е. от общей трудоемкости ОП

Конкурентные преимущества для выпускника: Инженер по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» обладает компетенциями, необходимыми разработок и эксплуатации радиолокационных, радионавигационных и связных систем; систем и средств контроля и диагностики технического состояния эксплуатируемого оборудования; систем передачи информации о движении транспортных средств и внешних условиях их эксплуатации.

Трудоустройство: Специалист готовится к следующим видам профессиональной деятельности:
проектно-конструкторской, научно-исследовательской, организационно-управленческой, сервисно-эксплуатационной и может занимать должности инженера на предприятиях «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОРВД», ОАО РЖД; ОАО «НПП «Радиосвязь»»; ФГУП НПП «ЦКБ Геофизика»; ОАО «ИСС» им. М.Ф.Решетнева (г.Железногорск); ОАО «КБ ИСКРА»

Сведения о ППС: Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета, составляет 62%
Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу специалитета, составляет 13,2%.

Стратегические партнеры: нет