

## **Аннотация образовательной программы высшего образования**

Направления подготовки (специальности)

23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Профиль подготовки/специализации

23.04.02.01 Машины, комплексы и оборудование для строительства и восстановления дорог и аэродромов

Институт (кафедра), реализующие ОП ВО

Политехнический институт, кафедра Транспортные и технологический машины

Разработчики образовательной программы высшего образования

Минин В.В., д-р техн. наук, проф. кафедры ТнТМ, 660074, г. Красноярск, ул. Борисова 20, ауд. В-406, тел. 249-82-80, vminin@rambler.ru.

Форма обучения - очная

Ориентированность программы - академическая магистратура

Краткая характеристика ОП ВО:

Цель программы: обеспечить лидирующее положение в системе высшего образования Сибири в области техники и технологии наземного транспорта на основе эффективной реализации инноваций и интеграции учебно-научно-производственного потенциала региона для удовлетворения потребностей личности, общества и государства.

Миссия образовательной программы: подготовка высококвалифицированных специалистов к самостоятельной деятельности в области наземных транспортных и технологических машин, комплексов и оборудования для строительства и восстановления дорог и аэродромов.

Срок освоения - 2 года

Общая трудоемкость - 120 з.е.

Применение ЭО и ДОТ - нет

Реализация в сетевой форме - нет

Реализация части/всех дисциплин на иностранном языке - нет

Конкурентные преимущества для выпускника:

Программа включает в себя следующие виды профессиональной деятельности выпускника:

– научно-исследовательская.

Кроме основного вида деятельности магистр может обеспечить следующие дополнительные траектории подготовки:

– проектно-конструкторская деятельность;

- производственно-технологическая деятельность;
- организационно управленческая деятельность.

Углубленное изучение состояния и тенденций в механизации, автоматизации и компьютеризации строительства, восстановления и ремонта покрытий, экологических требований к транспортным коммуникациям и дорожным машинам. Развитие теории рабочих процессов и оптимизации параметров оборудования, компьютеризации систем машин для холодного и горячего восстановления покрытий, управления свойствами строительных смесей, их распределения, уплотнения, а также отделки поверхности покрытий в условиях Сибири и Дальнего Востока.

Трудоустройство (должности): ассистент, младший научный сотрудник, главный инженер и др.

Места трудоустройства: ВУЗы и предприятия дорожно-транспортной структуры России.

Сведения о ППС -100% (3 доктора наук, профессора; 4 канд. техн. наук, доцента), не менее 10 % ППС, представителей работодателей.