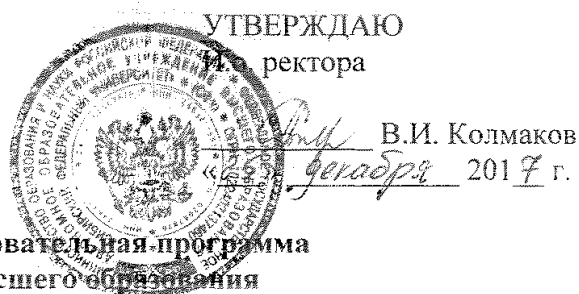


Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»



Направление подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки
23.03.03.08 «Высшая школа автомобильного сервиса»

Квалификация (степень)
Бакалавр

Форма обучения
Очная

прикладной бакалавриат

Красноярск 2017

Образовательная программа высшего образования составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Директор Политехнического института

В.И. Пантелеев

Заведующий кафедрой «Высшая школа
автомобильного сервиса»

Н.В.Бяков

Руководитель группы разработчиков ОП
профессор кафедры Транспорт

В.Н.Катаргин

Разработчик (и)
доцент кафедры Транспорт

А.В.Камольцева

доцент кафедры Транспорт

И.С.Писарев

Представитель работодателя

Руководитель отдела сервиса
ГК «Медведь Холдинг»

В.В. Ашихмин



ОП ВО обсуждена и принята на заседании кафедры Высшая школа
автомобильного сервиса
от «17» ноября 2017 года, протокол № 4

ОП ВО принята на заседании Ученого совета Политехнического института
от «23» ноября 2017 года, протокол №23

1 Общая характеристика образовательной программы

1.1 Образовательная программа подготовки бакалавра (описание целей и задач образовательной программы)

1.1.1 Целью реализации в ФГАОУ ВО «Сибирский Федеральный Университет» образовательной программы (ОП) высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки 23.03.03.08 – «Высшая школа автомобильного сервиса», является создание условий студентам для приобретения необходимого уровня знаний, умений, навыков и опыта для осуществления их профессиональной деятельности.

1.1.2 Основной задачей ОП является формирование личности будущего специалиста, обеспечивающей развитие и становление профессионала, гражданина, интеллигента, обладающего современным научным мировоззрением, способного к профессиональному, интеллектуальному и социальному творчеству.

В результате освоения ОП выпускникам, успешно прошедшим итоговую аттестацию присваивается квалификация (степень) «бакалавр».

1.1.3 Образовательная программа подготовки бакалавра разработана на основе действующего федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и включает в себя характеристику профессиональной деятельности, компетенции выпускника, учебный план, программу учебных дисциплин, программы учебных и производственных практик.

1.1.4 Требования к обязательному минимуму содержания образовательной программы подготовки бакалавра, к условиям ее реализации и срокам ее освоения определяются действующим федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ № 1470 от 14 декабря 2015 года.

1.1.3 Образовательная программа подготовки бакалавра состоит из базовой (обязательной) части, вариативной (профильной) части и дисциплин по выбору студента.

1.1.5 Образовательная программа подготовки бакалавра предусматривает изучение следующих циклов дисциплин:

- гуманитарный, социальный и экономический цикл;
- математический и естественнонаучный цикл;
- профессиональный цикл;

и разделов:

- физическая культура;
- учебная, производственные и преддипломная практики;
- итоговая государственная аттестация.

1.2 Нормативные документы для разработки образовательной программы

- федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (в ред. от 30.12.2015) «Об образовании в Российской Федерации»;
- порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 декабря 2013 года, № 1367;
- федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» уровень высшего образования бакалавриат», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 года, № 1470;
 - нормативно-методические документы Минобрнауки России;
 - Устав СФУ;
 - Положение об образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата, программе специалитета, программе магистратуры (ПВД ОП ВО – 2016), СФУ, 2016;
 - другие внешние и внутренние документы, касающиеся ОП.

1.3 Характеристика образовательной программы

1.3.1 Цель (миссия) ОП – образовательная программа реализуется СФУ в целях создания студентам условий для приобретения необходимого уровня знаний, умений, навыков и опыта для осуществления профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки 23.03.03.08 – «Высшая школа автомобильного сервиса».

1.3.2 Срок освоения ОП по очной форме обучения – 4 года, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации; объем программы бакалавриата в очной форме обучения, реализуемый за один учебный год, составляет 60 з.е.

При обучении по индивидуальному учебному плану вне зависимости от формы обучения срок составляет не более срока получения образования, установленного для соответствующей формы обучения, а при обучении по индивидуальному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их желанию не более чем на 1 год; при этом объем программы бакалавриата за один учебный год вне зависимости от формы обучения не может составлять более 75 з.е.

1.3.3 Трудоемкость освоения студентом ОП (в зачетных единицах) для очной формы обучения и соответствующая квалификация (степень) приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование ОП	Квалификация (степень)	Нормативный срок освоения ОП, включая последипломный отпуск	Трудоемкость (в зачетных единицах)
23.03.03.08 – «Высшая школа автомобильного сервиса»	бакалавр	4 года	240 **

1.3.4 При реализации ОП по данному направлению подготовки электронное обучение и дистанционные образовательные технологии не применяются.

1.3.5 Реализация ОП по данному направлению подготовки в сетевой форме – не предусмотрена.

1.3.6 Реализация ОП по данному направлению подготовки по отдельным дисциплинам профессионального цикла на английском языке не производится.

1.4 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения образовательной программы

Предшествующий уровень образования абитуриента – среднее (полное) общее образование.

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании, или начальном профессиональном образовании, или о высшем образовании, если в нем есть запись о получении предъявителем среднего (полного) общего образования, или высшем профессиональном образовании.

2 Характеристика профессиональной деятельности выпускника образовательной программы

2.1 Область профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю подготовки 23.03.03.08 – «Высшая школа автомобильного сервиса» включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием автотранспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: автотранспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое

обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности .

2.3 Виды профессиональной деятельности выпускника

Реализуемая образовательная программа ориентирована на подготовку бакалавров для следующих основных видов профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая.
- сервисно-эксплуатационная;

2.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника

2.4.1 Производственно-технологическая деятельность

- организация рабочих мест, их технологическое оснащение, размещение технологического оборудования;
- контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;
- реализация мер экологической безопасности;
- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;
- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;
- исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;
- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;
- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям.

2.4.2 Организационно-управленческая:

- участие в организации работы коллектива исполнителей, выборе, обосновании, принятии и реализации управленческих решений;
- участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании организационно-управленческой структуры предприятия по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации и совершенствовании системы учета и документооборота;
- участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования;
- участие в составе коллектива исполнителей в нахождении компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности, сроков исполнения) при долгосрочное и краткосрочном планировании, а также определении рационального решения;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества продукции и услуг;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении технического контроля и управлении качеством изделий. Продукции и услуг;
- участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании системы оплаты труда персонала.

2.4.3 Сервисно-эксплуатационная деятельность:

- обеспечение эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- организация работы с клиентами;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;
- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

3 Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения данной ОП выпускник по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» с квалификацией (степенью) «бакалавр» должен обладать следующими компетенциями:

а) общекультурными (ОК)

(ОК-1)	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
(ОК-2)	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
(ОК-3)	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
(ОК-4)	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
(ОК-5)	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
(ОК-6)	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
(ОК-7)	способностью к самоорганизации и самообразованию
(ОК-8)	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной

	деятельности
(ОК-9)	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуациях
(ОК-10)	готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

б) общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

(ОПК-1)	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
(ОПК-2)	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
(ОПК-3)	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
(ОПК-4)	готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

в) профессиональными (ПК):

(ПК-7)	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
(ПК-8)	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
(ПК-9)	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
(ПК-10)	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости
(ПК-11)	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
(ПК-12)	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-

	технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
(ПК-13)	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
(ПК-14)	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
(ПК-15)	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
(ПК-16)	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования
(ПК-17)	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
(ПК-23)	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
(ПК-24)	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-25)	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
(ПК-26)	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
(ПК-27)	готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
(ПК-28)	готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
(ПК-29)	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
(ПК-30)	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты,

	схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
(ПК-31)	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
(ПК-32)	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
(ПК-33)	владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
(ПК-37)	владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
(ПК-38)	способностью организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, оставлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
(ПК-39)	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученных с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
(ПК-40)	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
(ПК-41)	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
(ПК-42)	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
(ПК-43)	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
(ПК-44)	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных

	материалов, корректировки режимов их использования
(ПК-45)	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения