

| № | Название дисциплины | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Зачетная единица | Всего ЗЕТ по плану | Перечень реализуемых компетенций | В интерактивной форме, час | Наполнено по листам курсов, ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--------|--|-----------------|------------|------------------------------|------------|------|------------|--------|--------------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----|----|-----|--|--|----|-----|----|-----|----|----|----|----|--|--|--|--|----|----|--|--|----|--|--|-----|----|--|
| | | По семестрам | | | | 1 курс | | | | | | | 2 курс | | | | | | | 3 курс | | | | | | | 4 курс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Курсовые проекты, коллоквиумы (к), рефераты (р), эссе (э), РГР (г) | Курсовые работы | Всего с Эк | Всего из ГОС или по ЗЕТ с Эк | Аудиторные | КСР | Сам работа | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | | | | | | КСР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [55,65] | Б1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего ЗЕТ 56=35+21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.1 | История | 1 | 1 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | 36 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 3 | ОК-1.9 | 18 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.2 | Философия | 1 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | 18 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 351 | 4 | ОК-1.7,9 | 12 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.3 | Иностранный язык | | 2 | | 216 | 216 | 108 | | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 348 | 6 | ОК-9,14 | 18 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.4 | Культурология | | 2 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 2 | ОК-2 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.5 | Правоведение | | 3 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 234 | 2 | ОК-1.5 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.6 | Экономика | 3 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 307 | 4 | ОК-1.ПК-15,16 | 12 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.7 | Менеджмент | | 2 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 299 | 2 | ОК-1.3,4 ПК-28,29,35 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.8 | Маркетинг | 4 | | 4 | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ОК-1 | 18 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.9 | Основы логистики | 5 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | 36 | 18 | | | | | | | 199 | 4 | ОК-1.ПК-4,6-9,18,20,26 | 18 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.10 | Управление социально-техническими системами | | 3 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 2 | ОК-1.3,4 ПК-28,29,35 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.Б.11 | Управление персоналом | | 4 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | 299 | 2 | ОК-1.3,4 ПК-28,29,35 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.В.1 | Финансы, денежное обращение и кредит | | 5 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | | | | | 299 | 3 | ОК-1 | 18 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.В.2 | Основы бухгалтерского учета | 7 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | 299 | 4 | ПК-4,7 | 18 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1.В.3 | Иностранный язык (профессиональный) | | 3 | | 216 | 216 | 108 | | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 348 | 6 | ОК-9,14 | 12 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б [30,35] | В [20,45] | 5 | 9 | 1 | 1728 | 1728 | 774 | | 774 | 54 | 54 | 36 | 144 | 54 | 180 | 36 | 54 | 54 | 54 | | | | | | | 18 | 36 | | | 48 | | | 228 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 ДВ1 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Основы трудового права | | 4 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | | | | | | 223 | 2 | ОК-14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Предпринимательское право | | 4 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | | | | | | 223 | 2 | ОК-14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 ДВ2 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Философия и методология науки | | 1 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-6,8 | 18 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Логические основы инженерного мышления | | 1 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-6,8 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 ДВ4 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Развитие и современное состояние автомобилостроения | | 1 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-6,8 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Введение в специальность | | 1 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-6,8 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по циклу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 12 | 1 | 2016 | 2016 | 918 | | 918 | 90 | 126 | | | 36 | 144 | 54 | 180 | 54 | 72 | 54 | 54 | | | | | 18 | 36 | | | 56 | | | 294 | 56 | |
| [75,85] | Б2 | Математический и естественнонаучный цикл | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего ЗЕТ 79=45+34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.1 | Математика | 2 | 1 | | 288 | 288 | 126 | | 126 | 36 | 36 | | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 | 8 | ОК-1.10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.2 | Прикладная математика | 3 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 132 | 4 | ОК-1.10 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.3 | Информатика | 1 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ОК-10,13,17 | 18 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.4 | Физика | 2 | | | 216 | 216 | 90 | | 90 | | | | 36 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 141 | 6 | ОК-1.10 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.5 | Химия | | 5 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | | | | | | 332 | 3 | ОК-10 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.6 | Экология | | 7 | | 108 | 108 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 318 | 3 | ОК-18 | 18 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.7 | Механика | 3 | | | 144 | 144 | 72 | | 72 | | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.7.1 | Теоретическая механика | | 3 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 336 | 2 | ОК-10 | 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.7.2 | Прикладная механика | | 4 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 336 | 2 | ОК-10.ПК-11,34 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.8 | Материаловедение | | 5 | | 72 | 72 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | | | | | | 339 | 2 | ОК-10.ПК-4,6-9 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.9 | Общая электротехника и электроника | | 5 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | | | | | | 193 | 3 | ОК-10 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.10 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 5 | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | | | | | | 199 | 4 | ОК-10.ПК-11,34 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.Б.11 | Начертательная геометрия и инженерная графика | | 2 | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 116 | 4 | ОК-10.ПК-1,4 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.В.1 | Вводный курс физики | | 1 | | 144 | 144 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 | 4 | ОК-1.10 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.В.2 | Системы управления базами данных (прикладное программирование) | | 8 | | 144 | 144 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ОК-1.10,11,ПК-15,17 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.В.3 | Теория вероятностей и математическая статистика | | 4 | | 180 | 180 | 72 | | 72 | | | | | | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 132 | 5 | ОК-1.10,17 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.В.4 | Общий курс транспорта | | 1 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | 18 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-1.10,23 | 18 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B2.В.5 | Транспортная логистика | | 8 | | 180 | 180 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 5 | ОК-1.ПК-18,20,26 | 18 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б [40,45] | В [30,45] | 9 | 9 | | 2376 | 2376 | 1008 | | 1044 | 90 | 144 | 72 | 18 | 108 | 36 | 54 | 54 | 54 | 72 | 90 | 36 | | | | | | | | | | 66 | | | 206 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2 ДВ1 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по циклу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| № | Название дисциплины | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | Всего ЗЕТ (экспертное) | Всего ЗЕТ по Плану | Перечень реализуемых компетенций | В интерактивной форме, час | Наполнено по листам курсов, ЗЕТ | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|--------|--|-----------------|------------|------------------------------|------------|-----|------------|--------|--------------------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|------|--------|--------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------|--------|--------------|--------------|-----|-------------------------|----------------------|---------------------|-----|---|--|--|
| | | По семестрам | | | | | 1 курс | | | | | 2 курс | | | | | 3 курс | | | | | | | | | | | 4 курс | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Курсовые проекты (контрлольные К), рефераты (Р), эссе (Э), РРР (Г) | Курсовые работы | Всего с Эк | Всего из ГОС или по ЗЕТ с Эк | Аудиторные | КСР | Сам работа | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | | | | | | | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | Лекции | Лабораторных | Практических | КСР | | | |
| 1 | Моделирование транспортных процессов и систем | | 7 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-1, ПК-13, 14, 24 | 18 | 3 | | |
| 2 | Теория транспортных процессов и систем | | 7 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-1, ПК-13, 14, 24 | 18 | | | | | |
| Б2 ДВ2 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Основы теории надежности | | 5 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-10 | 18 | 3 | | | | |
| 2 | Основы научных исследований | | 5 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-10 | 18 | | | | | |
| Б2 ДВ3 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Основы гидравлики | | 4 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190 | 3 | ОК-10 | 12 | 3 | | | | |
| 2 | Организационно-производственные структуры транспорта | | 4 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-10 | 12 | | | | | |
| Б2 ДВ4 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Вычислительная техника и сети в отрасли | | 4 | | | 144 | 144 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ОК-10-13 | 36 | 4 | | | | |
| 2 | Сопроствление материалов | | 4 | | | 144 | 144 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 336 | 4 | ОК-10-13 | 36 | | | | | |
| Всего по циклу | | 9 | 13 | | | 2844 | 2844 | 1242 | | 1278 | 90 | 144 | 72 | 18 | 108 | 36 | 54 | 2844 | 108 | 36 | 90 | 90 | 90 | 72 | | | 72 | 18 | 72 | 72 | | 79 | | 290 | 79 | | | | |
| [65;75] | Б3 | Профессиональный цикл | | | | | | | | | | Всего ЗЕТ 75=39+36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б3 Б.1 | Безопасность жизнедеятельности | 8 | | | | 180 | 180 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 209 | 5 | ОК-15 | 8 | 5 | | | | |
| Б3 Б.2 | Транспортная энергетика | 5 | | | 5 | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 198 | 4 | ПК-5, 19, 24 | 18 | 4 | | | | |
| Б3 Б.3 | Информационные технологии на транспорте | 6 | | | | 144 | 144 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ПК-2, 17, 18, 24, 25 | 36 | 4 | | | |
| Б3 Б.4 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | 3 | | | | 288 | 288 | 126 | | 126 | | | 36 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 8 | ПК-1, 19, 31 | 18 | 8 | | | | |
| Б3 Б.5 | Транспортная инфраструктура | 8 | | | | 144 | 144 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ПК-13, 20, 21, 23 | 36 | 4 | | | | |
| Б3 Б.6 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортных процессов | 6 | | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ПК-1, 2, 12, 31, 33 | 18 | 4 | | | | |
| Б3 Б.7 | Экономика отрасли | 7 | | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 298 | 4 | ПК-29, 31-33 | 8 | 4 | | | | |
| Б3 Б.8 | Транспортное право | 7 | | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 223 | 3 | ОК-5, ПК-5, 12 | 8 | 3 | | | | |
| Б3 Б.9 | Транспортная психология | 6 | | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ОК-5, ПК-5, 12 | 8 | 3 | | | | |
| Б3 В.1 | Безопасность транспортных средств | 4 | | | 4 | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ПК-1, 3, 8, 16, 22, 27 | 18 | 4 | | | | |
| Б3 В.2 | Организация движения | 6 | | 6 | | 180 | 180 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 5 | ПК-1, 3, 8, 22, 27 | 18 | 5 | | | | |
| Б3 В.3 | Пути сообщения и технологические сооружения | 6 | | 6 | | 180 | 180 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 5 | ПК-1, 2, 13, 14, 22, 30 | 36 | 5 | | | | |
| Б3 В.4 | Геодезия | 6 | | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-2, 3, 10 | 18 | 3 | | | | |
| Б3 В.5 | Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий | 7 | | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-2, 21, 23, 27 | 18 | 3 | | | | |
| Б3 В.6 | Сертификация транспортных средств | 3 | | 3 | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-1, 10, 19 | 18 | 3 | | | | |
| Б3 В.7 | Автомобильные перевозки | 6 | | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-7, 31, 33, 34, 35 | 12 | 3 | | | | |
| Б В [35;40] | В: [25;40] | 8 | 8 | 2 | 3 | 2340 | 2340 | 1026 | | 1026 | | | 36 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 65 | | 296 | 65 | | | | | |
| Б3 ДВ1 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения | | 7 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-2 | 18 | 3 | | | | |
| 2 | Государственное регулирование технического состояния транспортных средств | | 7 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-2 | 18 | | | | | |
| Б3 ДВ2 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Методические основы подготовки водителей | | 7 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-4 | 18 | 3 | | | | |
| 2 | Инженерная психология | | 7 | | | 108 | 108 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 3 | ПК-4 | 18 | | | | | |
| Б3 ДВ3 Дисциплины по выбору | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Транспортная планировка городов | | 7 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ПК-5 | 18 | 4 | | | | |
| 2 | Интеллектуальные системы управления дорожным движением | | 7 | | | 144 | 144 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 | 4 | ПК-5 | 18 | | | | | |
| Всего | | 9 | 10 | 2 | 3 | 2700 | 2700 | 1188 | | 1188 | | | 36 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 75 | | 350 | 75 | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

