

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Инженерно-строительного
института

И. С. Инжутов
«27» сентября 2017 г.
Инженерно-строительный институт



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки/специальность
08.03.01 Строительство

Направленность (профиль) подготовки
08.03.01.15 «Автомобильные дороги»

Квалификация выпускника бакалавр

Красноярск 2014

1 Общая характеристика государственной итоговой аттестации

1.1 Целью проведения государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы высшего образования соответствующим требованиям стандартов:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство (уровень бакалавриата)», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «12» марта 2015 г. №201

1.2 Основные задачи государственной итоговой аттестации направлены на формирование и проверку освоения следующих компетенций:

общекультурные:

ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9.

общепрофессиональные:

ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9;

профессиональной деятельности:

изыскательская и проектно-конструкторская деятельность:

ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4;

производственно-технологическая и производственно-управленческая деятельность:

ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12,

экспериментально-исследовательская деятельность:

ПК-13, ПК-14, ПК-15.

1.3 Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы.

1.4 Объем государственной итоговой аттестации составляет *6 ЗЕ*.

1.5 Особенности проведения ГИА

Язык проведения ГИА – русский.

2 Структура и содержание государственной итоговой аттестации

2.1 Выпускная квалификационная работа

ВКР представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

2.2.1 Требования к выпускной квалификационной работе

2.2.1.1 Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы.

2.2.1.2 Перечень тем:

1. Инженерные сооружения в транспортном строительстве.
2. Эксплуатация автомобильных дорог.
3. Содержание автомобильной дороги (сети дорог).
4. Технология и организация строительства автомобильных дорог.
5. Технология реконструкции автомобильных дорог.
6. Изыскания и проектирование автомобильных дорог.
7. Безопасность дорожного движения и транспортная планировка территорий.
8. Использование инженерной планировки для обеспечения безопасности движения автотранспорта.

2.2.1.3 Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа выполняется в соответствии с заданием, выданным руководителем ВКР и обязательным к исполнению приказом по университету.

Выпускник представляет на контроль главы и всю ВКР на основании решения выпускающей кафедры. Поэтапные процентовки по выполнению ВКР на заключительном этапе используются при принятии решения о допуске к защите ВКР.

В случае если выпускник не выполняет ВКР к началу защиты, кафедра принимает решение о недопуске ВКР к защите, если условия невыполнения – неуважительные или возможность переноса на срок не более 3-х месяцев, если причины – уважительные (болезнь, стихийные бедствия, и др.).

2.2.1.4 Критерии выставления оценок (соответствия уровня подготовки выпускника требованиям стандарта) на основе выполнения и защиты ВКР.

ОТЛИЧНО – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы выполнены в соответствии с нормативными документами и согласуются с требованиями, предъявляемыми к уровню подготовки бакалавра. Защита проведена выпускником грамотно с четким изложением содержания квалификационной работы и достаточным обоснованием самостоятельности ее выполнения. Ответы на вопросы членов экзаменационной комиссии даны в полном объеме. Выпускник в процессе

защиты показал повышенную подготовку к профессиональной деятельности. Отзыв руководителя положительный.

ХОРОШО – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы выполнены в соответствии с нормативными документами, но имеют место незначительные отклонения от существующих требований.

Защита проведена грамотно, с достаточным обоснованием самостоятельности ее разработки, но с неточностями в изложении отдельных положений содержания квалификационной работы. Ответы на некоторые вопросы членов экзаменационной комиссии даны в неполном объеме. Выпускник в процессе защиты показал хорошую подготовку к профессиональной деятельности. Содержание работы и ее защита согласуются с требованиями, предъявляемыми к уровню подготовки бакалавра. Отзыв руководителя положительный.

УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы в целом выполнены в соответствии с нормативными документами, но имеют место отступления от существующих требований. Защита проведена выпускником с обоснованием самостоятельности ее выполнения, но с недочетами в изложении содержания квалификационной работы. На отдельные вопросы членов экзаменационной комиссии ответы не даны. Выпускник в процессе защиты показал достаточную подготовку к профессиональной деятельности, но при защите работы отмечены отдельные отступления от требований, предъявляемых к уровню подготовки бакалавра. Отзыв руководителя положительный, но имеются замечания.

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы в целом выполнены в соответствии с нормативными документами, но имеют место нарушения существующих требований. Защита проведена выпускником на низком уровне с ограниченным изложением содержания работы и с неубедительным обоснованием самостоятельности ее выполнения. На большую часть вопросов, заданных членами экзаменационной комиссии, ответов не поступило. Проявлена недостаточная профессиональная подготовка. В отзыве руководителя имеются существенные замечания.

3 Описание материально-технической базы

Приводится перечень и характеристика необходимого для проведения ГИА материально-технического обеспечения.

1. Учебная лаборатория технической механики.

Комплект моделей по прикладной механике;

Установка для изучения систем плоских сходящихся;

Установка для статической балансировки тел вращения.

2. Учебная лаборатория Инженерной геодезии.

Теодолиты оптические, теодолиты электронные, нивелиры оптические, тахеометр, стереометры

3. Учебная лаборатория сопротивления материалов.

Установка УТМ – 13;

Установка для определения центра тяжести;

Установка по определению критической силы;

Комплект универсальный учебный для испытаний материалов;

Установка для определения опорных реакций;

Установка УТМ – 12,

Установка УТМ – 14.

4. Учебная лаборатория автоматизированного проектирования.

12 автоматизированных рабочих мест с использованием ТЛП CREDO и ППП Indorsoft.

5. Учебная лаборатория оснований и фундаментов.

Весы лабораторные электронные ВЛ-1500;

Сушильный шкаф;

Балансирный конус Васильева;

Наборы сит для грунта КП-131;

Макеты фундаментов;

Компрессионные приборы КПП-1м;

Приборы сдвиговые ПСГ-3М;

Прибор 062М для определения влажности грунта.

6. Специализированная передвижная дорожная лаборатория.

Автоматизированный видеокомплекс ДВК-05;

Система глобального позиционирования;

Георадар –1000 Мгц;

Программно-вычислительные комплексы СВПД и Geoscan.

Литература

1. Жуков В. И., Горбунова Л. Н. Притрассовые карьеры и автомобильные дороги: учебное пособие для студентов вузов по спец. "Автомобильные дороги и аэродромы" напр. подготовки "Транспортное строительство", "Строительство" Красноярск: СФУ, 2013.

2. Серватинский В.В., Пяста О. Ю. Эксплуатация автомобильных дорог: лаб. практикум [для студентов спец. 270205.65 «Автомобильные дороги и аэродромы»] Красноярск: СФУ, 2012.

3. Строительство автомобильных дорог: учебник для вузов по специальности "Автомобильные дороги и аэродромы" направления

подготовки "Транспортное строительство" Ушаков В. В., Ольховиков В. М. Москва: КНОРУС, 2016.

4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог Васильев А.П., Марышев Б.С., Силкин В.В., Васильев А.П. , 2005.

5. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные покрытия: учебник для студентов вузов по спец. "Автомобильные дороги и аэродромы" Подольский В. П., Поспелов П. И., Глагольев А. В., Смирнов А. В., Подольский В. П. Москва: Академия, 2012.

6. Проектирование автомобильных дорог Федотов Г.А., Казарновский В.Д., Поспелов П.И., Кузахметова И.К., Федотов Г.А., Поспелов П.И. , 2007.

7. Проектирование городских улиц и дорог [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие [для студентов профиля «Автомобильные дороги», «Городское строительство и хозяйство», напр. «Строительство»] / Сиб. федер. ун-т, Инж.-строит. ин-т ; сост.: В. И. Жуков, С. В. Копылов. – 2014.

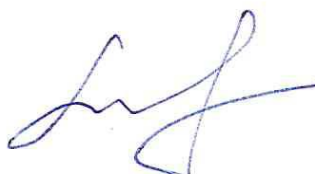
8. Проектирование автомобильных дорог. Основы [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие [для студентов-бакалавров профиля подготовки «Автомобильные дороги» напр. «Строительство»] / Сиб. федер. ун-т, Инж.-строит. ин-т ; сост.: В. И. Жуков, Т. В. Гавриленко. – 2014.

9. ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

11. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Составители: В.И. Жуков



Программа утверждена на заседании кафедры АД и ГС
протокол № 2 «24» сентября 2017 года